

## REGULAMIN UŻYCZANIA MOTOCYKLI EAGLE MOTORCYCLES RENT & TRAVEL

### § 1 Postanowienia ogólne

1. Regulamin określa zasady prawidłowego użytkowania pojazdu będącego przedmiotem użyczenia (dalej: „Motocykl”), prawa i obowiązki Biorącego oraz Użyczającego.
2. Motocykle użyczane przez markę Eagle Motorcycles Rent & Travel są własnością prywatnych osób w podnajmie, leasingowane lub użyczeniu dla Jakub Izbicki NIP: 5371891208
3. Przedmiotem użyczenia jest konkretny egzemplarz Motocykla znajdujący się w ofercie Użyczającego, użyczanego na zasadach finansowych opisanych na stronie internetowej.
4. Aktualny cennik pojazdów znajduje się na stronie eaglemoto.pl.
5. Gwarancją użyczenia motocykla jest wpłacona zaliczka, która przepada w przypadku rezygnacji od 0 do 7 dni przed datą użyczenia pojazdu.
6. Jeżeli motocykl jest użyczany w godzinach przedpołudniowych (przed godz. 12.00), liczona jest kwota za całą dobę użyczenia, jeżeli w godzinach popołudniowych (po godz. 12.00) liczone jest 0,5 stawki dobowej za użyczenie. W przypadku zwrotu motocykla, jeżeli motocykl jest zwracany do godziny 12.00, liczone jest 0,5 stawki dobowej, a jeżeli zwracany jest po 12.00, naliczana jest cała stawka za daną dobę.
7. Każdy pojazd posiada ubezpieczenie min OC.

### § 2 Użyczenie i użytkowanie motocykla

1. Użyczający zapewnia dobry stan techniczny pojazdu w chwili jego wydania, co zostaje każdorazowo potwierdzone przez Strony w drodze zawartej umowy o użyczenia pojazdu do testu.
2. Motocykl może być użyczony wyłącznie osobie w wieku co najmniej 25 lat, posiadającej ważne prawo jazdy w rozumieniu prawa polskiego, czyli konieczne jest posiadanie prawa jazdy kategorii A.
3. Motocykle użyczane przez markę Eagle Motorcycles Rent & Travel użyczane są na podstawie umowy użyczenia do testu oraz protokołu przyjęcia/zdania motocykla i po wpłaceniu kaucji oraz opłaty za użyczenie do testu.
4. Kaucja może być wpłacona gotówką, przelewem na wskazany numer konta lub zostaje założona blokada na karcie kredytowej. Zwrot kaucji następuje niezwłocznie po ocenie stanu motocykla przy zwrocie, lecz nie później niż 15 dni roboczych.
5. Kaucja stanowi zabezpieczenie ewentualnych roszczeń Użyczającego względem Biorącego. Szczegółowe przypadki są opisane w niniejszym regulaminie.
6. Użyczający ma prawo weryfikacji prawa jazdy Biorącego i Biorący deklaruje ważność tego dokumentu w momencie użytkowania motocykla użyczanego.
7. Użyczający ma prawo weryfikacji stanu trzeźwości Biorącego przed użyczeniem motocykla i w przypadku wyniku pozytywnego lub odmowy możliwości weryfikacji stanu trzeźwości, odmówić użyczenia motocykla. Biorący podpisują umowę użyczenia pojazdu do testu wyraża zgodę na kontrolę stanu trzeźwości.
8. Użyczający bądź inne osoby przez niego uprawnione, ma prawo do kontrolowania sposobu wykorzystania i stanu Motocykla oraz dokumentów Biorącego, zaś Biorący ma obowiązek umożliwienia kontroli oraz udostępnienia ww. dokumentów.
9. Użyczający nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy przewożone lub pozostawione w pojeździe a także za straty spowodowane wadą mechaniczną Pojazdu czy też jego wyposażenia.
10. Użyczający nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty spowodowane awarią Pojazdu wynikającą z nieprawidłowej obsługi Pojazdu, nieprawidłową techniką jazdy Pojazdem,

niezachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub spowodowane czynnikami zewnętrznymi.

11. W wypadku wyjazdów poza granice kraju w którym Motocykl jest użyczony zakres usług świadczonych przez Użyczającego jest ograniczony, a jakość wsparcia jest uzależniona od specyfiki danego regionu.

### **§3. Obowiązki i odpowiedzialność Biorącego**

1. Biorący zobowiązuje się prowadzić Pojazd osobiście i nie udostępniać go osobom trzecim.
2. Biorący zobowiązuje się do używania Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem (jazda turystyczna a nie sportowa czy offroad) i zachowania szczególnej ostrożności w czasie użytkowania użyczonego Pojazdu.
3. Celem potwierdzenia tożsamości kierowcy oraz jego uprawnień do kierowania Pojazdem wymagane jest przedstawienie w oryginale ważnego prawa jazdy oraz jednego z dwóch ze wskazanych dokumentów (dowód osobisty lub paszport). Użyczający ma prawo do zachowania kopii tych dokumentów.
4. Biorący oświadcza, że nie znajduje się w stanie nietrzeźwości, pod wpływem środków odurzających ani leków mogących pogorszyć jego zdolność do kierowania pojazdami mechanicznymi.
5. Użyczający udostępnia Pojazd do oględzin przed wydaniem. Biorący ma obowiązek zapoznać się ze stanem technicznym Pojazdu i we własnym zakresie ocenić zdolność Pojazdu do poruszania się. Biorący porusza się Pojazdem wyłącznie na swoją odpowiedzialność. Przy wydaniu Pojazdu sporządzony zostanie protokół, który określa stan Pojazdu w chwili przekazania go Biorącemu.
6. Biorący potwierdza, że został mu udzielony instruktaż użytkowania pojazdów mechanicznych, w tym motocykli, który w pełni rozumie i do którego będzie się stosował w trakcie użytkowania Pojazdu. Biorący z pełną świadomością ryzyka wynikającego z używania pojazdów mechanicznych, w tym motocykli, zobowiązuje się do przestrzegania poleceń instruktora, używania Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem i zachowania szczególnej ostrożności w czasie użytkowania użyczonego Pojazdu.
7. Biorący osobiście odpowiada za naruszenie przepisów o ruchu drogowym oraz upoważnia Użyczającego do przedsięwzięcia odpowiednich legalnych czynności za wszelkie naruszenia przepisów drogowych przez Biorącego.
8. W razie nieszczęśliwych wypadków zaistniałych z winy Biorącego lub na skutek nieprzestrzegania wskazówek instruktorów Biorący zrzeka się wszelkich roszczeń o charakterze majątkowym i niemajątkowym wobec Użyczającego, przyjmując całą odpowiedzialność za ewentualne zaistniałe zdarzenia tylko i wyłącznie na siebie.
9. Kierujący Pojazdem ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim powstałe w związku z prowadzeniem Pojazdu.
10. Kierujący Pojazdem zobowiązuje się do naprawienia ewentualnych szkód w pojeździe wynikających z użyczenia Pojazdu do wysokości pozostawionej kaucji oraz powyżej jej wartości w przypadku uszkodzeń, za które ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności na podstawie umowy ubezpieczenia.
11. Biorący jest zobowiązany do pokrycia wobec Użyczającego pełnej wartości szkody powstałej w skutek prowadzenia pojazdu w stanie nietrzeźwości, pod wpływem środków odurzających, powierzenia pojazdu osobie trzeciej bez zgody użyczającego, zawinionego uszkodzenia pojazdu oraz prowadzenia pojazdu bez ważnych uprawnień, niezależnie od wysokości wypłaty ubezpieczenia z polisy OC lub AC. Biorący wyraża zgodę na ustalenie wartości szkody w sposób wskazany w § 5 pkt 9.
12. Biorący motocykl zobowiązany jest do:
  - a) posiadania przy sobie ważnych dokumentów wymaganych przez kontrolę ruchu drogowego (ważne i honorowane na terytorium kraju w którym Motocykl jest użytkowany prawo jazdy

uprawniająca do prowadzenia Motocykla, dowód rejestracyjny, potwierdzenie posiadania ubezpieczenia OC),

b) zabezpieczenia Motocykla przed kradzieżą, poprzez zaparkowanie motocykla na parkingu strzeżonym, zablokowanie stacyjki kluczykiem (możliwość w zależności od modelu motocykla), zablokowaniem kierownicy i założenie odpowiedniego zabezpieczenia antykradzieżowego udostępnionego przez użytkownika,

c) wykonywania własnym kosztem i staraniem obsługi codziennej Motocykla tj.:

- sprawdzania poziomu płynów eksploatacyjnych, tj. płynu hamulcowego, oleju w silniku i skrzyni biegów, płynu chłodzącego i w przypadku zbyt niskich poziomów zobowiązany jest skontaktować się z Użytkownikiem przed wykonaniem jakichkolwiek czynności,
- kontroli ciśnienia w ogumieniu i stanu ogumienia,
- sprawdzania działania świateł sygnalizacyjnych, mijania i drogowych,
- utrzymywania Motocykla w należytej czystości,
- stosowania paliwa zgodnego ze specyfikacją silnika,
- przestrzegania zaleceń producenta Motocykla wskazanych w instrukcji obsługi Motocykla, która jest dostępna u Użytkownika.

13. Biorący nie ma prawa:

- a) dokonywania w Motocyklu przeróbek czy innych zmian sprzecznych z właściwościami i przeznaczeniem Motocykla,
- b) przekraczania dopuszczalnej ładowności Motocykla,
- c) wykonywania innych czynności mogących spowodować uszkodzenie Motocykla.
- d) do wyczynowej jazdy Motocyklem, jazdy poza drogami asfaltowymi, bezzasadnego przekraczania obrotów silnika, użytkowania Motocykla w sposób prowadzący do nadmiernego zużycia jego podzespołów lub ogumienia.

14. Przemieszczanie Motocykla poza terytorium kraju w którym Motocykl został użyczony jest dozwolone pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody od Użytkownika

15. W przypadku utraty/zagubienia kluczyków lub pilota Biorący zobowiązany jest do natychmiastowego zabezpieczenia Motocykla przed kradzieżą oraz do niezwłocznego powiadomienia o utracie kluczyków Użytkownika i postępowania według jego instrukcji.

16. Kierujący Pojazdem upoważnia Użytkownika do scedowania na zakład ubezpieczeń wszelkich roszczeń w celu umożliwienia dochodzenia tych roszczeń.

#### **§ 4 Szkody, kolizje, kradzież i naprawy motocykla**

1. Użytkownik nie ponosi odpowiedzialności za szkody poniesione przez Biorącego na skutek awarii, uszkodzenia, wypadku lub kolizji.
2. W czasie trwania Użyczenia Użytkownik może naprawić szkody częściowe Motocykla wyłącznie, gdy będą one zagrażały bezpieczeństwu użytkowników lub osób trzecich.

3. W razie awarii Motocykla lub konieczności wykonania czynności serwisowej, Biorący ma obowiązek niezwłocznie powiadomić Użyczającego. W przypadku usterki lub uszkodzenia podzespołów mechanicznych Motocykla, zabrania się kontynuowania jazdy bez zgody Użyczającego.
4. Biorący nie ma prawa zlecenia wykonania żadnych napraw, poprawek, przeróbek, przeglądów ani innych czynności naprawczych i obsługowych bez uprzedniej pisemnej zgody Użyczającego.
5. Biorący nie jest upoważniony do podpisywania faktur za wykonane prace jako „osoba upoważniona do odbioru faktury” oraz do składania oświadczeń woli w imieniu Użyczającego.
6. Biorący jest odpowiedzialny względem Użyczającego za uszkodzenia Motocykla, chyba że do uszkodzenia doszło bez winy Biorącego. W szczególności Biorący ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia Motocykla będące wynikiem braku oleju w silniku, braku oleju w skrzyni biegów, braku płynu hamulcowego, utrzymywania nieodpowiedniego ciśnienia w oponach, przekroczenia dopuszczalnej ładowności i prędkości, używania Motocykla niezgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją obsługi oraz obowiązującymi przepisami i zasadami korzystania i eksploatacji pojazdów mechanicznych oraz ich podzespołów. Biorący odpowiada również za ponadnormatywne zużycie bieżnika ogumienia wskazujące na naruszenie zasad eksploatacji Motocykla wynikających z niniejszego regulaminu.
7. Korzystanie z assistance producenta lub towarzystwa ubezpieczeniowego Motocykla nie zwalnia Biorącego z obowiązków wymienionych powyżej.
8. W razie uszkodzenia Motocykla w szczególności na skutek wypadku drogowego, kolizji drogowej lub kradzieży Motocykla, Biorący jest zobowiązany do:
  - niezwłocznego powiadomienia Użyczającego i postępowania ściśle według instrukcji Użyczającego,
  - do wezwania Policji i dopilnowania sporządzenia protokołu z miejsca wypadku. Za indywidualną zgodą Użyczającego dopuszcza się odstępianie od tego obowiązku przy drobnych szkodach likwidowanych z polisy auto-casco.
  - uzyskania danych sprawcy i jego polisy OC,
  - w przypadku kolizji drogowej lub wypadku Biorący ma obowiązek zabezpieczyć pojazd i uniemożliwić dalsze jego uszkodzenie,
  - w przypadku niepoinformowania w czasie 12 godzin od zdarzenia (w tym uszkodzenia pojazdu w wyniku kolizji) o tym zdarzeniu Użyczającego, Biorący ponosi pełną odpowiedzialność za koszty wynikające z zawinionego lub wynikającego z zaniedbania braku przekazania tejże informacji.
  - w przypadku kradzieży Pojazdu, Biorący powinien niezwłocznie, tj. w przeciągu 1 godziny od zauważenia tego zdarzenia poinformować o tym fakcie Użyczającego oraz niezwłocznie zwrócić Użyczającemu kluczyki i dokumenty od pojazdu. W przeciwnym razie Biorący zostanie obciążony kwotą stanowiącą równowartość rynkową użyczanego Pojazdu
9. Biorącemu nie wolno dokonywać napraw uszkodzonego Motocykla we własnym zakresie.
10. Motocykl może posiadać pełny zakres ubezpieczenia OC, AC, zwalniającego Biorącego od odpowiedzialności w przypadku kolizji i kradzieży w zakresie standardowych warunków za wyjątkiem:
  - umyślnego uszkodzenia Motocykla,
  - uszkodzenia podczas prowadzenia w stanie po spożyciu alkoholu, nietrzeźwości, po użyciu narkotyków lub środków psychotropowych oraz bez ważnego prawa jazdy koniecznego ze względu na specyfikę Motocykla,

- przypadku, jeżeli kierowca zbiegł z miejsca zdarzenia,
  - kradzieży Motocykla w przypadku braku należytego zabezpieczenia Motocykla przed kradzieżą, zgodnie z §3, pkt.12/b),
  - innych uszkodzeń, jeśli nie są objęte zakresem ubezpieczenia albo nie zostały pokryte przez ubezpieczyciela lub sprawcę szkody,
  - innych przypadków wynikających z ogólnych warunków umów ubezpieczenia oraz przepisów prawa
  - treści opisanych w §5, pkt. 7, 8.
11. W przypadku utraty motocykla, pozostającego pod opieką Biorącego, ponosi on pełną odpowiedzialność za utratę motocykla, za wyjątkiem sytuacji, kiedy Biorący pozostawił motocykl w miejscu strzeżonym i był on zabezpieczony przed kradzieżą i Biorący jest w stanie to udowodnić. W przypadku utraty motocykla Biorący zobowiązuje się do uiszczenia na rzecz Użyczącego kwoty stanowiącej równowartość rynkową motocykla, nie mniejszą jednak niż 60000 PLN (sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).
  12. Biorący jest zobowiązany zapoznać się z postanowieniami polisy, ogólnymi warunkami umów ubezpieczenia pojazdu oraz zmianami w ogólnych warunkach umów ubezpieczenia pojazdu i przestrzegać zawartych w nich postanowień pod rygorem odpowiedzialności za wyrządzoną szkodę. Obowiązujące ogólne warunki umów ubezpieczenia publikowane są na stronach internetowych ubezpieczyciela jak również są dostępne u Użyczącego.
  13. Biorący przyjmuje do wiadomości, iż warunkiem wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela jest zgłoszenie szkody przez użytkownika Motocykla w terminie wskazanym przez ubezpieczyciela. Biorący zobowiązuje się zapewnić, aby w wypadku powstania szkody komunikacyjnej lub innej szkody wchodzącej w zakres ryzyka objętego ubezpieczeniem OC sprawcy szkody lub AC, że podpisze stosowne oświadczenia wymagane przy procedurze likwidacji szkody, dostarczy dokumenty wskazane przez ubezpieczyciela oraz dopełni innych wymagań wskazanych przez ubezpieczyciela.
  14. Biorący zobowiązany jest współpracować z Użyczącym w procesie likwidacji szkody i ewentualnym procesie sądowym w szczególności informować go o przebiegu postępowania likwidacyjnego oraz dostarczyć dokumenty i oświadczenia potwierdzające zasadność roszczeń kierowanych do ubezpieczyciela.
  15. Odmowa wypłaty odszkodowania z jakiegokolwiek tytułu oraz zaistnienie szkody w warunkach § 4 pkt 10, skutkuje poniesieniem przez Biorącego odpowiedzialności za szkodę w pełnej wysokości. Wartość szkody ustala się w sposób określony w § 5 pkt. 9.

## **§ 5 Zwrot motocykla**

1. Biorący zobowiązany jest do zwrotu Pojazdu w określonym umową terminie i miejscu w stanie technicznym jak w chwili wydania go Biorącemu, czystego z przekazanym wyposażeniem dodatkowym.
2. W przypadku, gdy Biorący zwróci Użyczącemu Pojazd przed terminem określonym w umowie, Biorącemu nie przysługuje żadna rekompensata za niewykorzystany czas określony w umowie.
3. Zamiar przedłużenia okresu użyczenia Motocykla musi być zgłoszony, co najmniej na 24 godziny przed upływem terminu zwrotu i uzyskania zgody na przedłużenie umowy użyczenia. W przeciwnym wypadku Biorący jest zobowiązany zwrócić motocykl zgodnie z pierwotną planowaną datą zwrotu.
4. Brak zgłoszenia zamiaru przedłużenia użyczenia Motocykla i niezwrócenie Motocykla w ciągu 24 godzin od momentu zakończenia użyczenia traktowane jest jako przywłaszczenie i zgłoszone zostaje Policji. W wypadku zwłoki w zwrocie Motocykla, Biorący jest zobowiązany do zapłaty kary w



- wysokości 2-krotności stawki dobowej testu danego modelu Motocykla, za każdą rozpoczętą dobę zwłoki.
5. Biorący przyjmuje do wiadomości, iż Motocykl może posiadać urządzenie pozwalające na ustalenie lokalizacji Motocykla.
  6. Biorący zobowiązany jest do zwrócenia Motocykla z taką samą ilością paliwa, jaką otrzymał przy odbiorze, czyli z pełnym zbiornikiem paliwa.
  7. Po dokonaniu zwrotu lub wymiany Motocykla, Użyczający ma prawo do obciążenia Biorącego kosztami uzupełnienia wyposażenia Motocykla lub jego części opisanych w Protokole Przyjęcia/Zdania Motocykla oraz naprawy uszkodzeń spowodowanych niewłaściwą eksploatacją Motocykla, zaniedbaniem Biorącego lub jest skutkiem wypadku lub kolizji drogowej z winy Biorącego (w tym kolizje parkingowe). W tych przypadkach kaucja przechodzi na rzecz Użyczającego w wysokości pokrywającej koszty naprawy. Jeżeli koszty przekraczają wysokość kaucji, wówczas cała kwota kaucji przechodzi na rzecz Użyczającego a pozostała kwota jest pokrywana z ubezpieczenia AC pojazdu, przy zastrzeżeniu, że jeżeli za dane uszkodzenia ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności na podstawie umowy ubezpieczenia AC, wówczas Biorący jest obciążony do wysokości wartości naprawy.
  8. Użyczający ma prawo również do naprawy lub wymiany, na koszt Biorącego, opon Motocykla w przypadku stwierdzenia, iż zużycie bieżnika jest nieadekwatne do okresu użytkowania Motocykla przy założeniu korzystania z Motocykla zgodnie z zasadami wynikającymi z niniejszego Regulaminu.
  9. W każdym z przypadków wysokość kosztów ustala się w oparciu o kalkulację naprawy sporządzoną przez warsztat wskazany przez Użyczającego, a opartą o standardowe ceny usług i części oferowane innym klientom w dacie wystąpienia szkody.
  10. Jeżeli z różnych względów nie jest możliwe sporządzenie protokołu zdawczego w momencie zwrotu Pojazdu, w szczególności, gdy Pojazd jest brudny lub oddany jest w miejscu nieoświetlonym, Użyczający sporządzi protokół odbiorczy samodzielnie tak szybko jak będzie to możliwe (np. po umyciu Pojazdu). Wówczas przyjmuje się, że stan Pojazdu jest zgodny z opisem podanym przez Użyczającego w dacie sporządzenia protokołu zdawczego. Protokół z oględzin szczegółowych zostanie dostarczony Biorącemu w terminie 15 dni od daty zdania pojazdu pocztą elektroniczną. Biorący wyraża zgodę na obciążenie go kosztami ewentualnych napraw i zobowiązuje się je pokryć w terminie wyznaczonym przez Użyczającego.
  11. Biorący nie odpowiada za uszkodzenia eksploatacyjne Motocykla.

## § 6 Postanowienia dodatkowe

1. Biorący zobowiązany jest do pokrycia opłat administracyjnych związanych z korzystaniem z Motocykla a nałożonych na Użyczającego przez organy ścigania, w tym m.in. za parkowanie w strefach płatnego parkowania, opłat autostradowych, opłat za niedostosowanie się do przepisów prawa o ruchu drogowym (m.in. mandaty za przekroczenie prędkości) oraz innych opłat, które zostaną nałożone przez organy ścigania podczas okresu, kiedy motocykl został użyty Biorącemu.
2. Użyczający ma prawo udzielać wszelkich informacji organom administracji publicznej jej żądającym, przede wszystkim danych umożliwiających identyfikację i kontakt z Biorącym.
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszym regulaminem, umową użyczenia motocykla do testu zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Regulamin i protokół przyjęcia/zdania motocykla stanowią integralną część Umowy Użyczenia do testu.

5. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów wynikających z Umowy użyczenia i Umowy testu motocykla jest sąd właściwy dla siedziby Użyczającego.

### § 7 Opłaty i kary

1. Zdanie motocykla z mniejszą ilością paliwa niż w momencie przyjęcia motocykla – koszt dotankowanego paliwa + 40 PLN,
2. Zagubienie kluczyka – 300 PLN
3. Zagubienie pilota – 500 PLN
4. Zgubienie dowodu rejestracyjnego – 500 PLN
5. Udzielenie informacji organom ścigania – 50 PLN
6. Postój motocykla za okres, w którym nie będzie on zdalny do dalszego wynajmowania z winy Biorącego:
  - do 15 dni -> stawka dobową testu
  - 15-30 dni -> dwukrotność stawki dobowej testu
  - powyżej 30 dni -> trzykrotność stawki dobowej testu

### § 8 Wycena szkód

**Wycena elementów jest indywidualna dla każdego wypożyczanego motocykla, wskazane kwoty potrącają się z kaucji.**

1. Rysy – nowe
  - a. Pierwsza rysa - 100€
  - b. Druga rysa - 75€
  - c. Trzecia rysa - 50€
  - d. Czwarta rysa – 50€
  - e. Pięć rys i więcej – koszt malowania całego elementu
2. Gmole
  - a. Uszkodzenie (wygięcie) – koszt wymiany elementu na nowy – 1500 zł (przód), 1100 zł (tył, jedna strona)
3. Koła
  - a. Uszkodzenie opony – koszt wymiany elementu na nowy
  - b. Uszkodzenie felgi – koszt wymiany elementu na nowy
4. Elementy chromowane
  - a. Porysowanie lub uszkodzenie elementu – koszt wymiany elementu na nowy, wycena indywidualna (np. manetki – od 150 zł do 1000 zł)
5. Elementy stacyjki
  - a. Uszkodzenie stacyjki – koszt naprawy – od 300 zł do 1000 zł
6. Elementy tapicerki
  - a. Uszkodzenie elementów tapicerki – koszt naprawy – od 200 zł do 800 zł
7. Szyba
  - a. Porysowanie, uszkodzenie szyby – koszt wymiany elementu na nowy – od 750 zł do 1500 zł

8. Silnik i elementy napędu

- a. Uszkodzenia silnika, skrzyni biegów oraz innych elementów napędowych (w tym wynikające z zaniedbań eksploatacyjnych) – zabierana jest cała kaucja